

COURRIER DU CHANTIER N°1 FÉVRIER 2019

GARE PONT DE SÈVRES

LIGNE 15 SUD
LIGNE 15 OUEST

« L'année 2018 a été une année charnière pour le chantier de la gare Pont de Sèvres qui a rejoint les nombreux sites en construction que compte la ligne 15 Sud. La fermeture temporaire d'une partie du quai Georges Gorse rythme la réalisation des travaux. En 2019, la plateforme sur la Seine permettra de limiter la circulation des camions de chantier dans votre quartier. »

Vincente Fluteaux
Cheffe de projet secteur
Société du Grand Paris

Grand
Paris
express



À Pont de Sèvres, le nouveau métro flirte avec la Seine

À la fois terminus de la ligne 15 Sud direction Noisy – Champs et de la ligne 15 Ouest direction Saint-Denis Pleyel, la gare Pont de Sèvres sera l'une des gares emblématiques du réseau Grand Paris Express. Elle viendra compléter la desserte locale déjà assurée par la gare routière, la ligne 9 du métro et le tram T2. À terme, les temps de trajets seront significativement réduits: Pont de Sèvres - La Défense parcouru en 13 minutes contre 26 aujourd'hui; Pont de Sèvres - Aéroport d'Orly réalisé en 24 minutes contre 1h03 aujourd'hui.

En janvier 2018, l'activité du chantier a démarré par une importante période d'installation. Aujourd'hui, le déplacement des réseaux enterrés par les concessionnaires cohabite avec les premiers travaux de génie civil réalisés par le groupement Horizon : une première dans la construction des gares du Grand Paris Express ! Ces travaux portent à la fois sur la réalisation du couloir de correspondance entre la ligne 9 du métro et le Grand Paris Express, et sur la construction d'une plateforme sur la Seine.

En effet, la Société du Grand Paris anticipe la mise en service du métro mais aussi le temps du chantier et a pour objectif prioritaire de contenir les nuisances qu'il pourrait générer. Pour cela, les équipes réalisent cette plateforme qui permettra d'évacuer les terres creusées par voie fluviale.

societedugrandparis.fr



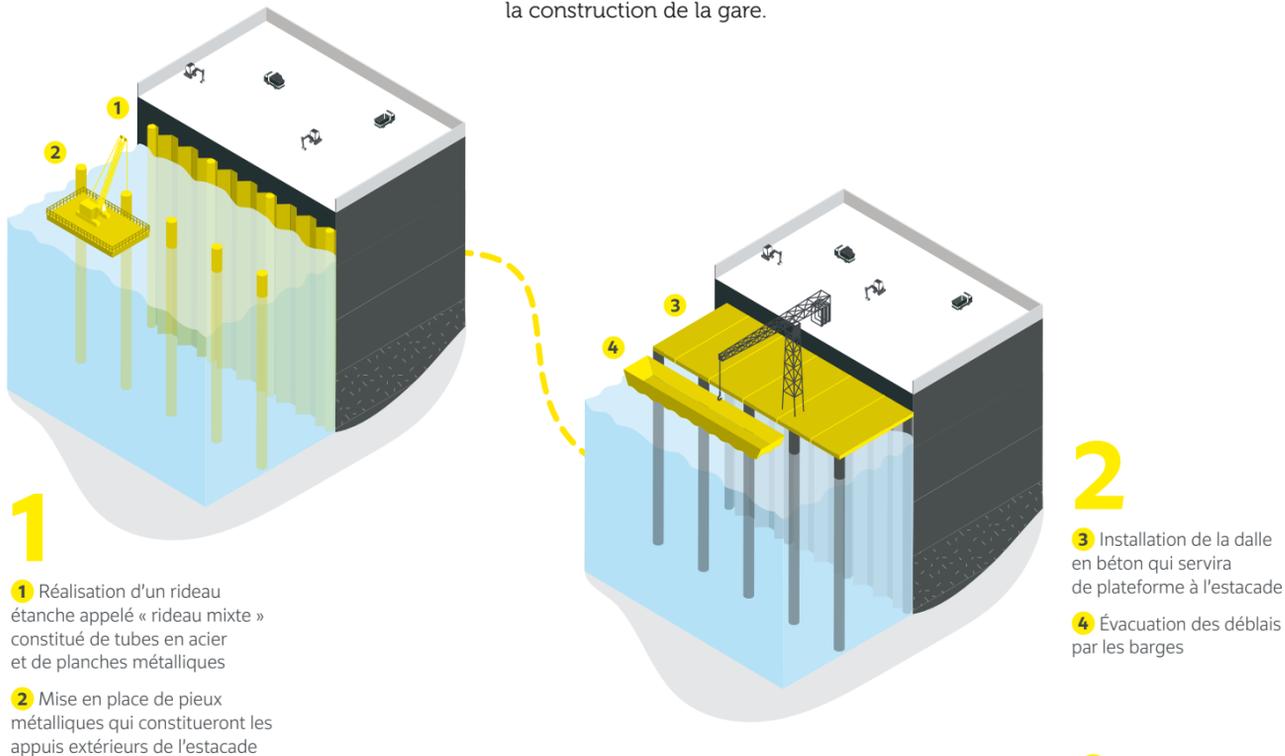
TECHNIQUE

L'estacade : une plateforme pour l'accostage et l'amarrage des bateaux



Grâce à cette plateforme qui permettra l'évacuation des déblais par voie fluviale, c'est environ 17 000 camions de 25 tonnes qui seront évités dans le secteur du Pont de Sèvres ! Les plus grands convois fluviaux peuvent en effet remplacer jusqu'à 200 camions par jour.

Pour construire le nouveau métro et limiter les nuisances, les équipes de la Société du Grand Paris ont dû penser un dispositif exceptionnel directement sur l'eau. En plus de servir à l'évacuation des déblais, cette plateforme permettra ensuite la réouverture de la RD1 à la circulation puisque les engins et les équipes s'installeront dessus pour poursuivre la construction de la gare.



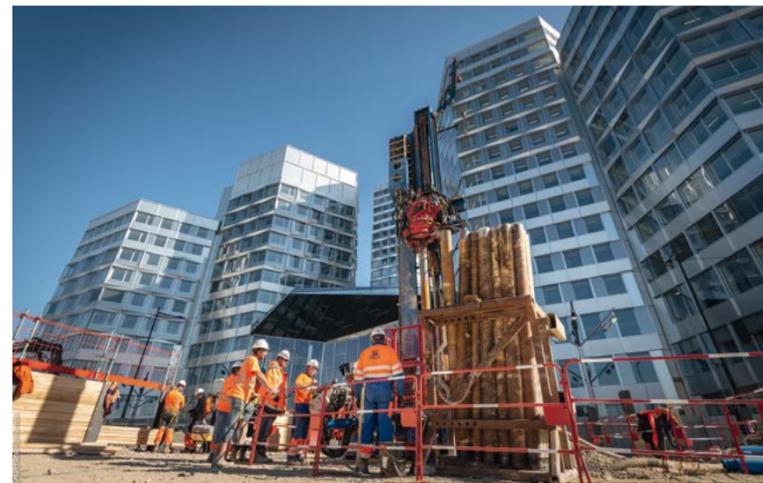
Le chantier de la gare



100
PERSONNES
EN MOYENNE
SUR LE CHANTIER



1300 TONNES
DE BÉTON POUR
LA RÉALISATION
DE L'ESTACADE



CORRESPONDANCE

De la ligne 9 au Grand Paris Express

À Pont de Sèvres, la RATP et la Société du Grand Paris préparent l'arrivée du Grand Paris Express.

Depuis la fermeture définitive de la sortie n°1 du métro en juin 2018, les travaux de réalisation du couloir de correspondance entre la ligne 9 et la ligne 15 Sud avancent à bon rythme.

La RATP a finalisé la préparation de l'ancien couloir en enlevant les équipements : éclairage, systèmes d'information, réseaux électriques... Celui-ci va pouvoir être démoli pour laisser place au nouveau couloir de correspondance. La réalisation de ce couloir se fait par étapes : une première partie est actuellement en cours de construction. Les murs souterrains sont réalisés en parois berlinoises, un procédé permettant d'assurer la stabilité du terrain. Le terrassement a quant à lui débuté cet automne. Une fois cette première partie achevée, les travaux concerneront une nouvelle partie du couloir de correspondance, d'abord avec la réalisation du mur souterrain, selon le procédé le plus adapté au sol, puis avec le terrassement. Ainsi de suite jusqu'à la réalisation de la totalité du couloir.



1050 M²
D'ESTACADE EN COURS
DE RÉALISATION
SUR LA SEINE



6 000 M³
DE DÉBLAIS À ÉVACUER POUR
LES PREMIERS TRAVAUX
DU COULOIR DE CORRESPONDANCE

MÉTIER

L'équipe en Seine !

Hugo Atchiama, 49 ans, est chef de chantier chez ETPO, prestataire spécialisé dans les travaux fluviaux et maritimes, retenu aux côtés de Bouygues TPRF par le groupement Horizon.

« Réaliser une estacade en milieu maritime est une opération courante. Sur la Seine en revanche, c'est beaucoup plus rare et surtout plus complexe. La proximité du pont de Sèvres, le trafic fluvial et automobile ainsi que les nombreuses constructions autour du chantier représentent des challenges supplémentaires et demandent une grande précision dans les manœuvres. Je supervise une équipe de 8 personnes qui intervient à la fois sur le chantier de la gare Pont de Sèvres et celui du puits Île de Monsieur situé de l'autre côté de la rive. Pour maintenir la bonne cohésion de l'équipe, élément central qui fait la force et la précision de notre travail, nous avons mis en place des séances d'échauffement tous les matins après la prise de poste de chacun. Cela fait maintenant 27 ans que je travaille sur les chantiers fluviaux et maritimes et je ne m'en lasse pas. La diversité des missions est grande et l'environnement de travail est généralement très agréable sur l'eau. »



mercredi
04/10/2018
16h
Sur le chantier de la gare
Pont de Sèvres

L'estacade en cours de réalisation est constituée de 1200 tonnes d'acier et 1300 tonnes de béton.





LE BILLET DE MARGAUX

« L'agent de proximité est un maillon de l'immense chaîne de professionnels qui œuvre pour le Grand Paris Express. J'aime l'idée de contribuer, à mon niveau, au gigantesque projet du nouveau métro. Présente quotidiennement à proximité des chantiers, il est très important pour moi d'apporter à chaque demande, une attention particulière et une réponse adaptée. N'hésitez pas à venir à ma rencontre sur place, lors de mes permanences ou par téléphone. »

Margaux TIGHREMT
Agent de proximité pour la gare Pont de Sèvres
06 46 90 78 35

DIRE

INTERCONNEXIONS

La RATP embarque aux côtés de la Société du Grand Paris

Pour l'arrivée du Grand Paris Express, la RATP est chargée d'adapter ses stations et gares en correspondance avec les nouvelles lignes de métro en construction.

« Acteur historique du réseau de transport de l'Île-de-France, la RATP exploite les 14 lignes du métro de Paris et 2 lignes de RER. Sur la ligne 15 Sud, pas moins de huit gares ou stations RATP font l'objet d'importants travaux pour permettre la construction des gares du Grand Paris Express, créer les correspondances indispensables entre les différentes lignes et adapter les espaces existants aux nouveaux échanges et besoins. Dans ce cadre, la RATP se mobilise aux côtés de la Société du Grand Paris pour mener à bien ces travaux complexes, tout en limitant leurs impacts sur le fonctionnement quotidien des bus, métros et RER.

À Pont de Sèvres, la RATP réaménage la station de la ligne 9 et une partie du nouveau couloir de correspondance pour s'adapter aux flux voyageurs à venir. »

Vincent GEFROY
Maître d'ouvrage RATP



1

Travaux fluviaux

Débutés en juin 2018, les travaux fluviaux (mise en place de la plateforme et du quai pour le ravitaillement et l'évacuation des terres) prendront fin au printemps 2019.

2

Fermeture de la sortie de métro n°1

Pour les besoins des travaux de réalisation du couloir de correspondance entre la ligne 9 du métro et le Grand Paris Express, la sortie n°1 du métro située devant les Tour Citylights a dû être condamnée définitivement. Une fois la ligne 15 Sud mise en service, l'accès se fera par l'une des émergences de la nouvelle gare.

3

Déplacement des réseaux souterrains

Pour relever le défi des 34 mois de fermeture de la RD1, les travaux préparatoires cohabitent avec les travaux de génie civil. Ces travaux préparatoires ont pour objectif de déplacer les réseaux souterrains existants : eau potable, gaz et télécommunications pour libérer l'espace nécessaire au creusement de la gare.

4

Modification de l'accès à la Seine Musicale

Afin de rejoindre la Seine Musicale depuis la gare routière, les piétons doivent emprunter le cheminement sécurisé passant à l'arrière des Tours Citylights puis par la passerelle Constant Lemaître. Ce nouveau cheminement piéton fait l'objet d'une signalisation spécifique.

VOIR

Mercredi
04 / 10 / 2018
17h
Sur le chantier de la gare
Pont de Sèvres

Une plateforme flottante
permet la réalisation
de l'estacade depuis la Seine

Conception, réalisation et cartographie :
QUAI#3 pour la Société du Grand Paris
Février 2019
Photos: ©Société du Grand Paris / G. Rollando /
D. Delaporte
Impression: Groupe Morault - Compiègne -
Imprim' Vert

contact.societedugrandparis.fr

