Viaduc de Courtineau
Saint-Epain (37)
2019

Description technique des travaux

Menée par le groupement d'entreprises Groupe ETPO et NGE Génie civil, la construction de l'ouvrage le plus long de l'A10, profond de 35 mètres sur 210 mètres de long, a permis de doubler deux viaducs existants. Livré en décembre 2022, le viaduc a été mis en service en juillet 2023.

Maître d'Ouvrage
COFIROUTE
Maître d'Œuvre
INGEROP
Montant des travaux H.T
Enjeux / Valeur ajoutée
Métier du groupe

- Ouvrages d'art et génie civil

Savoir Faire

- Equipements des ouvrages d'art
- Ponts
- Ouvrages courants
- Ouvrages spécifiques et exceptionnels

Le chantier en chiffres

- **8000 m^3 béton**
- **Armatures passives : 970 to**
- **Armatures précontrainte : 160 to**
- **6 pieux diamètre 1800**