La Babinière, ouvrage de franchissement
Nantes
2022

Description technique des travaux

Les équipes du Groupe ETPO, pour le compte de la SEMITAN sont mobilisées depuis le mois d'août 2022 dans le cadre des travaux du prolongement de la ligne 1 du tramway nantais et des modes actifs.Entre la porte de la Chapelle et la porte de la Beaujoire du périphérique est ; l'agence ETPO Ouest TP réalise les travaux de construction d'un pont d'une hauteur de 3,20 mètres permettant le passage du tramway au nord vers le pôle d'échanges de Babinière. Un projet qui encouragera l'intermodalité et la couverture du réseau de tramway sur le territoire est de Nantes. Ces travaux permettront également la réalisation d'une passerelle jouxtant le pont, dédiée aux modes actifs (piétons et cyclistes), pour sécuriser les cheminements et faire bénéficier les usagers d'un espace de déambulation confortable. Depuis la piste cyclable actuelle longeant le périphérique, un prolongement de 185 mètres linéaires sera aménagé pour accéder à la passerelle et franchir le périphérique. Pour limiter les nuisances sonores dues au passage du tramway, un écran acoustique sera installé pour les riverains un peu plus en amont le long du prolongement tramway.

Maître d'Ouvrage
SEMITAN
Maître d'Œuvre
Ingérop
Montant des travaux H.T
Enjeux / Valeur ajoutée
Métier du groupe

- Ouvrages d'art et génie civil

Savoir Faire

- Equipements des ouvrages d'art

Le chantier en chiffres

- **500 tonnes de charpente métallique fabriquées et posées par notre co-traitant MATIERE**
- **210 tonnes d'armatures dans les éléments de génie civil**
- **8000 m3 de terrassement réalisés par notre sous-traitant Entreprise CHARIER**