Prolongement ligne B du métro de Toulouse
Toulouse
2023

Description technique des travaux

Le Groupe ETPO contribue au développement du métro de la ville de Toulouse en réalisant avecDEMATHIEU BARD (mandataire) MAS TP et MATIERE le prolongement de la ligne B pour la connecter à sa future troisième ligne. Ce prolongement permettra de désengorger la circulation dans ce secteur et de desservir les villes de Ramonville et Labège. La ville bénéficiera ainsi de nouvelles possibilités de mobilités alternatives pour assurer une couverture plus importante. D'une longueur totale de 2,2 km, le viaduc franchira différents environnements comme des zones agricoles et commerciales, des voies de circulations et même un lac. Pour franchir le lac, le groupement a proposé des moyens nautiques adaptés et préservant l'environnement. Le viaduc sera principalement constitué de tabliers à voussoirs précontraints et d'un tablier mixte béton/métal. Un phasage de chantier permettra de décomposer la construction de l'ouvrage en plusieurs étapes et par zones géographiques.
Une logistique d'approvisionnement des éléments préfabriqués a été pensée pour limiter les nuisances.Une attention toute particulière sera portée en phase de chantiers avec l'aménagement d'un accès spécifique pour préserver les berges et espaces verts et des installations adaptées pour sauvegarder les plantations.

Maître d'Ouvrage
TISSEO
Maître d'Œuvre
Arcadis / Archi Graphi
Montant des travaux H.T
Enjeux / Valeur ajoutée
Métier du groupe

- Ouvrages d'art et génie civil

Savoir Faire

- Fondations profondes

Le chantier en chiffres

- **900 voussoirs préfabriqués sur le chantier**
- **58 piles coulées sur place et 7 piles construites par moyens nautiques**
- **Franchissement de 2 autoroutes et une route départementale**
- **232 pieux**