Quai Joannes Couvert
Le Havre

Description technique des travaux

Les équipes du Groupe ETPO, d'Eiffage Génie Civil /Eiffage travaux maritimes et fluviaux, deSDI et d'NGE FONDATIONS réalisent au Havre pour HAROPA PORT les aménagements portuaires nécessaires au stockage et au transfert par voie maritime des équipements éoliens offshore : une filière locale en pleine expansion. L'objectif de ces travaux d'ampleur : créer un nouveau quai au dessus de l'existant et augmenter sa capacité d'accueil jusqu'à près de 30 tonnes par mètre carré. Au défi logistique de l'organisation et de la coordination du chantier, s'ajoute le défi technique combinant travaux de démolition, de fondation et de génie civil comprenant la réalisation de poutres et dalles en béton armé positionnées sur des pieux réalisés par NGE FONDATIONS.

Maître d'Ouvrage
Haropa Port
Maître d'Œuvre
Grand Port Maritime du Havre
Montant des travaux H.T
Enjeux / Valeur ajoutée
Métier du groupe

- Ouvrages d'art et génie civil
- Travaux maritimes et fluviaux - Travaux sous-marins

Savoir Faire

- Confortements / Aménagements de berges
- Energies marines renouvelables (EMR)
- Fondations profondes
- Génie civil industriel, silos, confinement
- Infrastructures portuaires lourdes (Quais, appontements, ducs d'albes, digues ...)

Le chantier en chiffres

- **182 000 tonnes de terrassement**
- **120 000 m3 de dragage**
- **Capacité de charge de 30 tonnes par mètre carré**
- **5 000 tonnes d'armatures**