Désaturation de la gare de Lyon
Paris
2021

Description technique des travaux

Chaque année, la ligne 14 du métro parisien exploitée par la RATP accueille plus de 50 millions de voyageurs; un véritable défi technique et logistique de chaque instant pour desservir les 13 stations qui la composent; et notamment la station Gare de Lyon qui représente à elle seule une affluence annuelle de plus de 35 millions d'usagers.Avec le prolongement de la ligne au nord et au sud, la fréquentation va encore augmenter, nécessitant l'adaptation des aménagements de desserte existants. Le Groupe ETPO et ses co-traitants TECHNIREP et Groupe BAUDIN CHATEAUNEUF participent au développement de ces infrastructures avec la création de 2 ascenseurs, 4 passerelles et 3 escaliers fixes et mécaniques supplémentaires dans la station. Des travaux complexes à mener en milieu contraint et en majorité de nuit pour limiter l'impact sur la circulation des métros.

Maître d'Ouvrage
RATP
Maître d'Œuvre
RATP
Montant des travaux H.T
Enjeux / Valeur ajoutée
Métier du groupe

- Ouvrages d'art et génie civil

Savoir Faire

- Aérogares / Gares / Terminaux portuaires

Le chantier en chiffres

- **3 nouvelles passerelles**
- **2 ascenseurs**
- **travaux réalisés entièrement de nuit**