Tronçon T3A - Ligne 15 Grand Paris Express
Boulogne-Billancourt
2017

Description technique des travaux

Dans le cadre de la réalisation de la ligne 15 du métro du Grand Paris Express, le Groupe ETPO en groupement avec Bouygues Travaux Publics Région France (TPRF), a réalisé des travaux de soutènement visant à réaliser le dernier ouvrage enterré de la ligne, qui accueille les dispositifs de ventilation du métro. Cet ouvrage, réalisé par voie terrestre, constitué pour grande partie d'un rideau mixte : alternat de palplanches et doubles H aux dimensions impressionnantes a nécessité près de 800 tonnes de produits sidérurgiques, le tout acheminé par voie fluviale.

Maître d'Ouvrage
Société du Grand Paris
Maître d'Œuvre
SETEC/Ingérop
Montant des travaux H.T
12 €
Enjeux / Valeur ajoutée
Métier du groupe

- Travaux maritimes et fluviaux - Travaux sous-marins

Savoir Faire

- Infrastructures portuaires lourdes (Quais, appontements, ducs d'albes, digues ...)

Le chantier en chiffres

- **21 mètres de long**
- **17 tonnes**
- **800 tonnes de produits sidérurgiques**