Rénovation de la porte d'écluse de Notre Dame de la Garenne
Notre Dame de la Garenne
2022

Description technique des travaux

Le Groupe ETPO, en groupement avec Matière et CMI, a mené à Notre Dame de la Garenne, l'installation d'une toute nouvelle porte d'écluse camembert aux caractéristiques remarquables : une longueur de 26,4mètres et un poids de 290 tonnes, surpassant ainsi les 230 tonnes de l'ancienne porte. Ce projet a bénéficié d'un financement conjoint du plan de relance (France relance) et de la Région Normandie, puisqu'il l s'inscrit dans le cadre du programme de Voies navigables de France visant à régénérer et moderniser ses infrastructures le long de la Seine aval, dans le but d'assurer une navigation plus fiable et de répondre aux divers besoins liés à l'eau.

Maître d'Ouvrage
Voies Navigables de France
Maître d'Œuvre
ISL - ECOVEX
Montant des travaux H.T
Enjeux / Valeur ajoutée
Métier du groupe

- Travaux maritimes et fluviaux - Travaux sous-marins

Savoir Faire

- Barrages, écluses, émissaires ...

Le chantier en chiffres

- **26,4 mètres de longueur**
- **290 tonnes**
- **tête amont de l'écluse n°3**