

Travaux de protection du Fort Boyard
Ile d'Aix
2025

Description technique des travaux

Bâti dans l'océan Atlantique, entre l'île d'Oléron et l'île d'Aix, le monument érigé au XIXe siècle se trouve aujourd'hui fragilisé par les éléments climatiques et tempêtes subies au fil du temps, du fait notamment de la perte de ses éléments de protection d'origine. Le Département de la Charente-Maritime, propriétaire de l'ouvrage, a confié à un groupement dont le Groupe ETPO est mandataire, des travaux d'ampleur qui permettront de reconstituer ces ouvrages de protection : un éperon à l'avant de l'édifice, un havre d'accostage et la réfection de la risberme (ouvrage de protection maçonné protégeant l'assise du Fort). Une reconstruction qui sera fidèle dans les matériaux utilisés et le rendu esthétique à l'architecture d'origine du Fort et à son Histoire. Trois ans à partir de l'été 2025 seront nécessaires pour mener à bien ce chantier emblématique ; des travaux d'une ampleur que l'ouvrage n'a pas connu depuis sa construction initiale en 1857.

Maître d'Ouvrage
Département de la Charente-Maritime
Maître d'Œuvre
Architecture Patrimoine et BRL Ingénierie

Montant des travaux H.T

Enjeux / Valeur ajoutée

Métier du groupe

• Travaux maritimes et fluviaux - Travaux sous-marins

Savoir Faire

- Réparation et renforcement des structures
- Travaux subaquatiques / Interventions scaphandriers
- Ouvrages spécifiques et exceptionnels

Le chantier en chiffres

- **68 mètres de long**
 - **27 mètres de hauteur**
 - **3 ans de travaux**
-
-