

□
Réhabilitation du pont de Luzancy
Luzancy
2024

Description technique des travaux

Le pont de Luzancy, un ouvrage emblématique de la RD 402 franchissant la Marne en Seine-et-Marne (77), est le premier pont en béton précontraint construit en France. Conçu par l'ingénieur Eugène Freyssinet, ce pont innovant utilise la technique de la précontrainte par post-tension, une première mondiale. Commencé en 1940 pendant la Seconde Guerre mondiale et achevé en 1946, le pont de Luzancy a traversé des défis liés aux contraintes techniques et aux interruptions de chantier. Aujourd'hui, il nécessite des réparations lourdes et un recalage pour compenser les pertes de tension importantes de la précontrainte d'origine. Le projet de restauration, confié à TECHNIREP, filiale du Groupe ETPO et TERIDEAL en partenariat avec le CEREMA, vise à garantir la pérennité de ce pont historique reconnu pour son innovation, tout en préservant ce patrimoine technique unique pour les générations futures.

Maître d'Ouvrage
Département de la Seine et Marne
Maître d'Œuvre
PCM/CEREMA
Montant des travaux H.T
Enjeux / Valeur ajoutée
Métier du groupe
• Travaux spéciaux / Entretien
Savoir Faire

- Ponts
- Réhabilitation

Le chantier en chiffres

- **1er pont en béton précontraint construit en France**
-
-