

PONT RAIL DE COURCELLES

LUZANCY (SEINE-ET-MARNE)

2010

Description technique des travaux

Réfection des arches en maçonnerie et des deux voûtes béton armé

Maître d'Ouvrage

SNCF

Maître d'Œuvre

EVEN EST PARISIEN

Montant des travaux H.T

241 200 €

Enjeux / Valeur ajoutée

Maintien des circulations fluviales et ferroviaires

Métier du groupe

- Travaux spéciaux / Entretien

Savoir Faire

Réparation et renforcement des structures

Béton projeté par voie sèche

Injection de maçonnerie

Reprise des bétons dégradés

Reprise des maçonneries

Le chantier en chiffres



PONT RAIL DE COURCELLES
LUZANCY (SEINE-ET-MARNE)
2010

